

Anleitung: **VW Polo III Classic (6V2)** Kraftstofffilter wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

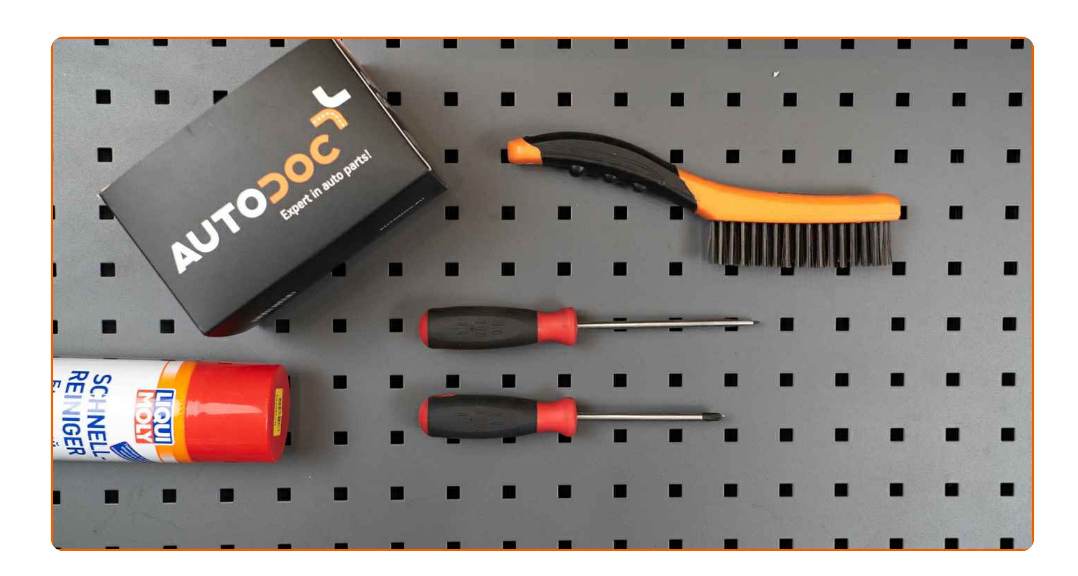
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Polo III Classic (6V2) 1.6, VW Polo III Classic (6V2) 1.4, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.8, VW Polo III Classic (6V2) 1.7 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.4 16V

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Polo IV Schrägheck (9N) 1.4 16V

AUSTAUSCH: KRAFTSTOFFFILTER – VW POLO III CLASSIC (6V2). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- Phillips-Schraubendreher
- Flacher Schraubendreher
- Flüssigkeitsbehälter

Werkzeuge kaufen





Austausch: Kraftstofffilter – VW Polo III Classic (6V2). AUTODOC empfiehlt:

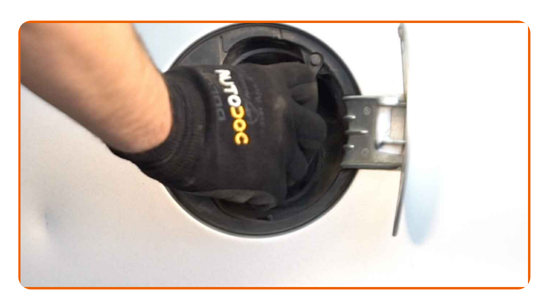
- Für ausreichende Belüftung des Arbeitsplatzes. Kraftstoffdämpfe sind giftig.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: KRAFTSTOFFFILTER – VW POLO III CLASSIC (6V2). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Öffnen Sie die Tankklappe.

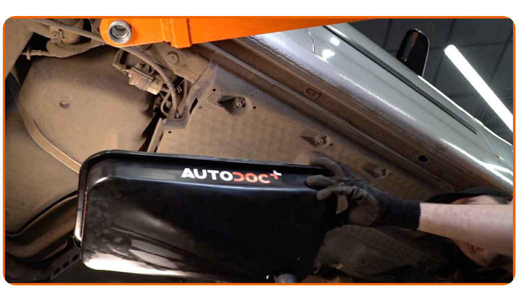


2 Schrauben Sie den Tankdeckel ab.



3 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.

4 Bereiten Sie einen Behälter für Flüssigkeiten vor.



5

Reinigen Sie den Kraftstofffilter. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



6

Drücken Sie die Clips zusammen und lösen Sie die Kraftstoffzufuhrleitungen vom Kraftstofffiltergehäuse. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

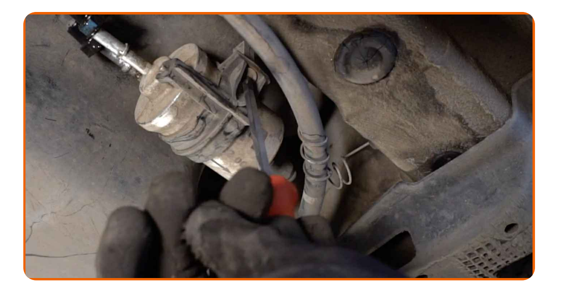


Austausch: Kraftstofffilter – VW Polo III Classic (6V2). Fachleute empfehlen:

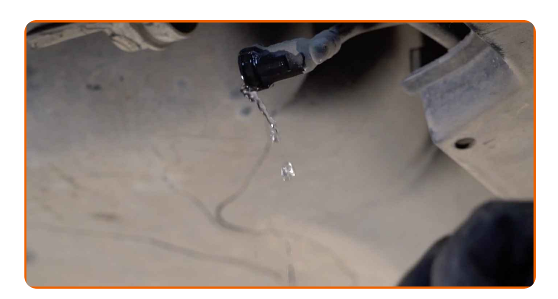
- Achtung! Aus dem Filtergehäuse und den Schläuchen kann Kraftstoff austreten.

7

Lösen Sie die Halterung des Kraftstofffilters. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



8 Entfernen Sie den Kraftstofffilter.



9 Legen Sie die alte Filterpatrone in den Behälter.

10 Installieren Sie einen neuen Kraftstofffilter.

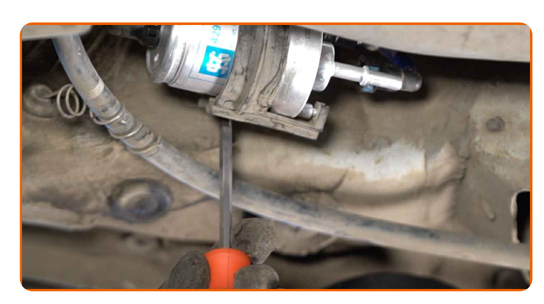
Austausch: Kraftstofffilter – VW Polo III Classic (6V2). AUTODOC empfiehlt:

- Denken Sie daran, es ist wichtig, nicht die Eingabe und Ausgabe des Filters zu mischen. Pfeile auf dem Filter zeigen die Richtung der Kraftstoffströmung an.
- Achten Sie während der Installation darauf, dass kein Staub und Schmutz in das Kraftstofffiltergehäuse gelangt.
- Achtung! Verwenden Sie Qualitätsfilter – VW Polo III Classic (6V2).

11 Verbinden Sie die Kraftstoffleitungen zum Kraftstofffilter und verriegeln Sie die Befestigungsklammern.



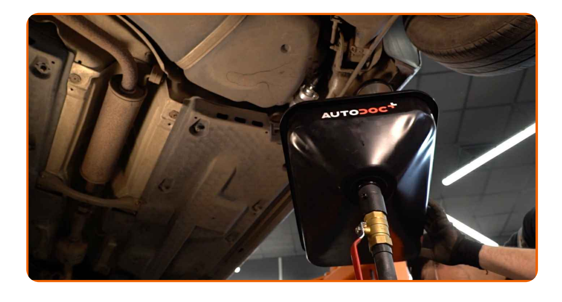
12 Ziehen Sie die Befestigungsmittel des Treibstofffilters fest. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



13 Den Flüssigkeitsbehälter unter dem Kraftstofffilter entfernen.



14 Senken Sie das Auto ab.



15 Den Tankdeckel festziehen.

16 Schließen Sie die Tankklappe.



Austausch: Kraftstofffilter – VW Polo III Classic (6V2). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Bevor Sie starten, schalten Sie die Zündung mehrmals ein und aus. Dies sollte getan werden, um die Kraftstoffpumpe zu aktivieren, damit sie Kraftstoff durch das Kraftstoffsystem pumpt.

17 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.



18 Den Motor abstellen.

Austausch: Kraftstofffilter – VW Polo III Classic (6V2). Fachleute empfehlen:

- Um die Umwelt zu schützen, stellen Sie sicher, dass Sie die benutzten Filter an speziellen Rücknahmestellen entsorgen.

GUT GEMACHT!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.